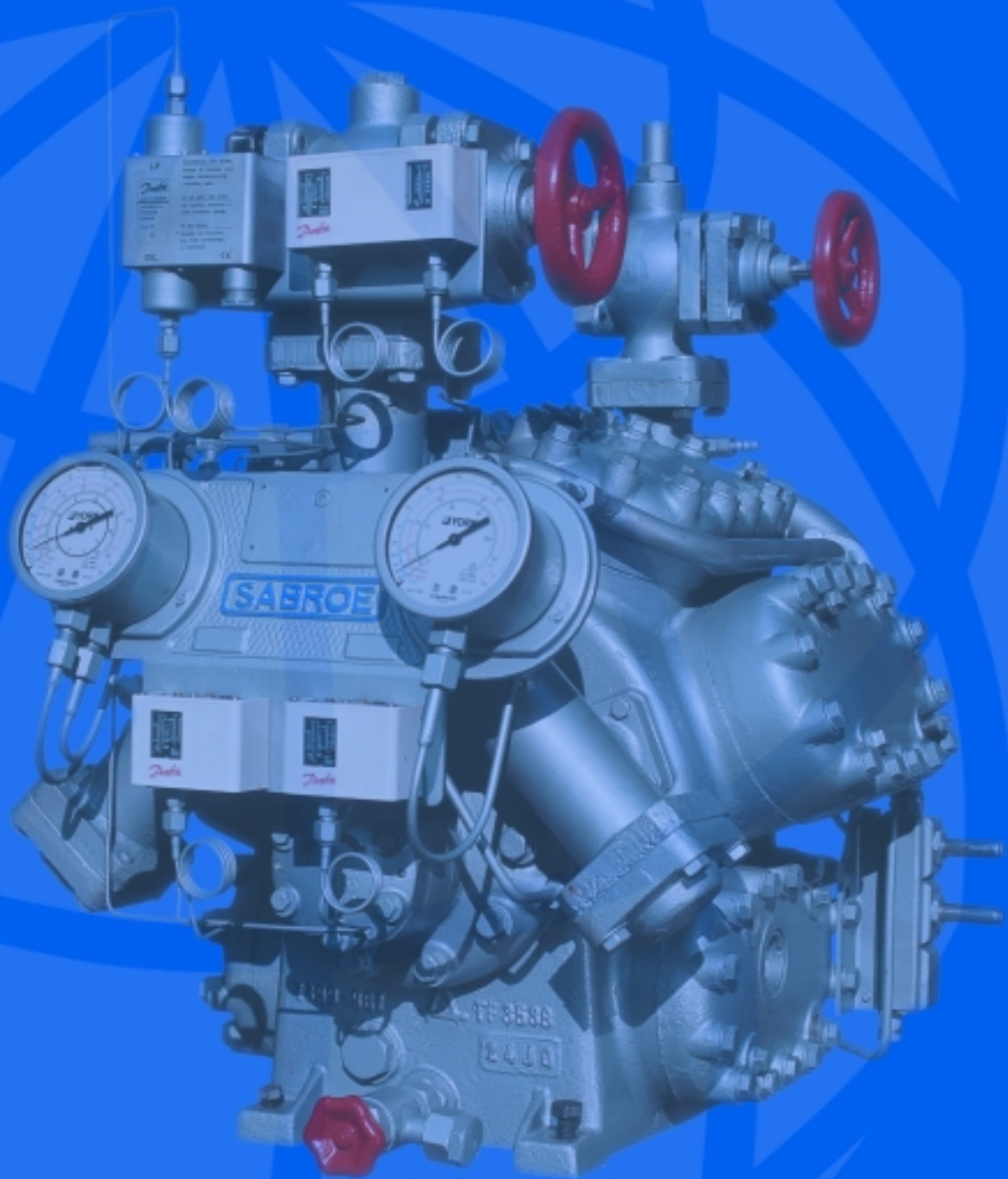


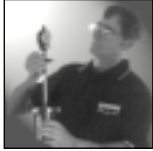
Catálogo para reposição de peças

Para os compressores Sabroe SMC 4-6-8/65 e TSMC 8-65



York Refrigeration

A YORK Refrigeration tem seu foco de atenção permanentemente voltado para o cliente. Por isso, montamos um portfólio de serviços para deixar você tranquilo a todo momento, em todo território nacional. Confira as vantagens de ser cliente YORK Refrigeration:



Assistência técnica

Um time de mais de 100 técnicos e 30 engenheiros fornecem assistência técnica especializada nas marcas Sabroe, Madef, Stal e Frick, cobrindo todo o território nacional.



Peças originais

Estoques completos de peças 100% originais, com garantia de fábrica para pronta entrega das marcas Sabroe, Madef, Stal e Frick.



Extensão de garantia

Optando por fazer manutenção preventiva, o cliente é constantemente visitado por nossos técnicos, que asseguram o bom funcionamento dos seus equipamentos



Reforma de equipamentos

Reformamos equipamentos de refrigeração de todos os modelos ou capacidades, transformando-os em novos.



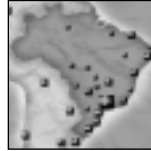
Óleo sintético

A YORK Refrigeration possui óleos sintéticos especificamente desenvolvidos para trabalhar com seus compressores, aumentando sua performance e vida útil.



Tele atendimento

Agilidade no atendimento ao cliente. Solicite orçamentos, peças e serviços técnicos.



Cobertura geográfica

A YORK Refrigeration conta com ampla cobertura geográfica, estando presente com suas filiais em todo o território nacional e também em toda a América Latina.



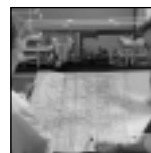
Road Service

Técnicos equipados com carros-oficina estão prontos a atendê-lo em sua planta rapidamente, inclusive com estoque volante de peças.



Master Service Monitor

Conjunto de softwares e hardwares que monitoram as operações da sua planta 24 horas por dia, permitindo acompanhamento remoto pelos técnicos da YORK Refrigeration.



Engenharia de serviços

Equipe de engenheiros para acompanhar o desempenho dos seus equipamentos e para projetos de reformas e ampliações de salas de máquinas.



Treinamentos

A YORK Refrigeration, através do seu **NÚCLEO DE ESTUDOS DA REFRIGERAÇÃO**, oferece aos profissionais do mercado de refrigeração, cursos teóricos e práticos. Não perca essa oportunidade de aprimorar sua carreira profissional.



Sumário

Parte do Compressor

	Página
Bloco do compressor	04
Tampa superior ar e água	04
Tampa lateral	04
Tampa do mancal do lado da bomba	04
Tampa do mancal do lado do selo de vedação	04
Flange cega da câmara de sucção	04
Tampa do selo	05
Selo de vedação	05
Bomba de óleo	05
Sistema de descarregamento completo	05
Cilindro de descarregamento	05
Balança	06
Balancin	06
Virabrequim	06
Biela	06
Pistão	06
Camisa completa com válvula de sucção	06
Válvula de descarga	07
Mola de segurança do cabeçote	07
Válvula de registro da pressão do óleo	07
Válvula para carga de óleo	07
Válvula de alívio	07
Válvula principal de sucção	08
Válvula principal de descarga	08
Válvula de regulação manual	09
Tubo de sucção	10
Tubo de descarga	10
Manômetro de sucção e óleo	10
Manômetro de descarga para SMC	10
Manômetro de descarga alta/baixa para TSMC	10
Filtro de óleo	10
Filtro de sucção	10
Termômetro de sucção	10
Termômetro de descarga	11
Tubo de sucção para bomba de óleo	11
Tubo de descarga para bomba de óleo	11
Painel para manômetro	11
Mangueiras para cabeçotes e tampas laterais resfriados a água	11
Mangueiras para cabeçotes resfriados a água	11
Mangueiras para tampas laterais resfriados a água	11
Pressostato para R717	11
Pressostato para R12/12	11
Resistência do cárter	12
Jogo de peças sobressalentes para compressores SMC-65	12
Jogo de juntas sobressalentes para compressores SMC-65	13
Jogo de juntas	13
Óleos lubrificantes	14
Tubos para manômetros e pressostatos para linha SMC-65	14
Unisab II	14
Sensores para Unisab II	14
Tabelas de códigos	14
Considerações	15
Desenhos	16

Como fazer a solicitação das peças

- Pesquise nos desenhos em corte a localização da peça desejada, conforme o número da posição (pos.).
- Verifique na lista de peças: - descrição da peça; - quantidade de peças para cada tipo de compressor; - número da peça - com 7 dígitos.
- Na confirmação do pedido, forneça instruções para o faturamento e entrega.
- Para maior agilidade no atendimento e entrega das peças, informe o tipo e número de série do compressor e tipo de refrigerante utilizado.

- São Paulo - fone: (11) 3837 6852 - fax: (11) 3641 4951 - S. J. do Rio Preto - fone: (17) 223 9511 - fax: (17) 223 9516
- Bahia - fone: (71) 379 6061 - fax: (71) 379 7382 • Ceará - fone: (85) 273 3144 - fax: (85) 273 3856
- Minas Gerais - fone: (31) 3492 4333 - fax: (31) 3491 5833 • Paraná - fone: (41) 376 2200 - fax: (41) 277 4631
- Pernambuco - fone: (81) 3339 5644 - fax: (81) 3339 3743 • Rio de Janeiro - fone: (21) 2560 4488 - fax: (21) 2270 3039
- Rio Grande do Sul - fone: (51) 462 2620 - fax: (51) 462 2626 • [Contate: yorkservice@yorkbr.com](mailto:yorkservice@yorkbr.com)

**POSIÇÃO DA PEÇA****DESCRIÇÃO****PESO EM KG****4-65****SMC 6-65****8-65****TSMC 8-65****CÓDIGO**

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	4-65	SMC 6-65	8-65	TSMC 8-65	CÓDIGO
BLOCO DO COMPRESSOR							
1A.1	BLOCO SMC 4 - 65	95,000	1	0	0	0	3111+007
1A.2	BLOCO SMC 6 - 65	110,000	0	0	1	0	3111+008
1A.3	BLOCO SMC 8 - 65	120,000	0	0	0	1	3111+009
1A.5	BLOCO TSMC 8 - 65	120,000	0	0	0	1	3111+056
1B.1	NIPLE DE REDUÇÃO 7/8"X 3/4"	0,155	1	1	1	1	2311+006
1C.1	JUNTA O 34/27 X 1MM	0,002	4	4	4	4	2356+140
1E.1	PLUG 3/4"	0,065	1	1	1	1	2314+027
1F.1	NIPLE DE FIXAÇÃO	0,280	1	1	1	1	3424+026
1G-1	ANEL DOWTY	0,006	4	4	4	4	1331+433
1H.1	PORCA G 5/8	0,035	1	1	1	1	1343+084
TAMPA SUPERIOR AR E ÁGUA							
2A.1	TAMPA SUPERIOR, RESFRIADA A AR	12,00	2	3	4	4	3113+997
2A.2	CAPA D'ÁGUA	3,00	2	3	4	4	3113+996
2B.1	JUNTA DO CABEÇOTE	0,010	2	3	4	4	2353+001
2B.2	JUNTA DA D'ÁGUA	0,010	2	3	4	4	2353+984
2C.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 90 (TAMPA A AR)	0,090	28	42	56	56	1424+064
2C.2	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 100 (TAMPA A ÁGUA)	0,100	28	42	56	56	1424+066
2D.1	JUNTA 100 X 50 X 1MM	0,005	2	3	4	4	2354+042
2E.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 35	0,030	4	6	8	8	1424+193
TAMPA LATERAL							
3A.1	TAMPA LATERAL, RESFRIADA A ÁGUA, COM VISOR DE ÓLEO	8,500	2	2	2	2	3113+019
3A.2	TAMPA LATERAL, RESFRIADA A AR COM VISOR DE ÓLEO	7,700	2	2	2	2	3113+016
2B.1	JUNTA PARA TAMPA LATERAL	0,010	2	2	2	2	2353+001
3B.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 70	0,075	28	28	28	28	1424+060
3C.1	VISOR DE NÍVEL DE ÓLEO O 49 X 15MM	0,080	1	1	1	1	2511+006
3D.1	JUNTA DO VISOR DE NÍVEL	0,002	2	2	2	2	2356+056
3E.1	PORCA PARA VISOR DE NÍVEL	0,110	1	1	1	1	2511+005
TAMPA DO MANCAL DO LADO DA BOMBA							
5A.1	TAMPA DO LADO DA BOMBA DE ÓLEO	11,600	1	1	1	1	3113+027
5B.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 80	0,085	10	10	10	10	1424+062
5C.1	MANCAL PRINCIPAL	0,510	1	1	1	1	2132+019
5C.2	MANCAL PRINCIPAL 0,5MM MENOR	0,006	1	1	1	1	2132+020
5D.1	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 0,30MM	0,006	1	1	1	1	2353+007
5D.2	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 0,50MM	0,010	1	1	1	1	2353+008
5D.3	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 0,75MM	0,015	1	1	1	1	2353+009
5D.4	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 1,00MM	0,020	1	1	1	1	2353+010
5F.1	BUJÃO ROSCADO COM IMÃ	0,045	1	1	1	1	1524+010
5G.1	NIPLE DUPLO G 3/8	0,080	1	1	1	1	2311+012
5H.1	JUNTA O 25/17 X 1,5MM	0,002	2	2	2	2	2356+130
5J.1	PARAFUSO SEXTAVADO M8 X 100	0,004	6	6	6	6	1424+183
TAMPA DO MANCAL DO LADO DO SELO DE VEDAÇÃO							
6A.1	TAMPA DO LADO DO SELO	11,440	1	1	1	1	3113+026
6G.1	JUNTA O 18/10 X 1,5MM	0,001	3	3	3	3	2356+123
6H.1	NIPLE G Ø	0,040	1	1	1	1	2314+005
6J.1	NIPLE DE SOLDA O 13,5/8,9 X 60	0,050	1	1	1	1	2322+035
5B.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 80	0,085	10	10	10	10	1424+062
5C.1	MANCAL PRINCIPAL	0,510	1	1	1	1	2132+019
5C.2	MANCAL PRINCIPAL 0,5MM MENOR	0,510	1	1	1	1	2132+020
5D.1	JUNTA DA TAMPA 0,30MM	0,006	1	1	1	1	2353+007
5D.2	JUNTA DA TAMPA 0,50MM	0,010	1	1	1	1	2353+008
5D.3	JUNTA DA TAMPA 0,80MM	0,015	1	1	1	1	2353+009
5D.4	JUNTA DA TAMPA 1,00MM	0,020	1	1	1	1	2353+010
FLANGE CEGA DA CAMARA DE SUÇÃO							
7A.1	FLANGE CEGA DA CAMARA DE SUÇÃO PARA SMC 6 E 8-65 E TSMC 8-65	0,700	0	1	2	2	3113+038
2D.2	JUNTA 75/75 X 1,6	0,005	0	1	2	2	2354+019

Peças para reposição

Para compressores SMC - 65

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65	8-65	
7C.1	PARAFUSO SEXTAVADO M8 X 35	0,010	0	4	8	8	1424+170
	TAMPA DO SELO						
8A.1	TAMPA DE FLANGE DO LADO DO SELO	1,330	1	1	1	1	3113+022
8B.1	JUNTA	0,003	1	1	1	1	2353+004
7C.1	PARAFUSO SEXTAVADO	0,010	5	5	5	5	1424+170
	SELO DE VEDAÇÃO						
10.1	SELO COMPLETO	0,290	1	1	1	1	3126+001
10A.1	ANEL DE ENCOSTO DO SELO	0,020	1	1	1	1	3126+013
10B.1	MOLA	0,015	1	1	1	1	2142+001
10C.1	ANEL	0,020	1	1	1	1	3126+010
10D.1	O-RING (MENOR)	0,004	1	1	1	1	1331+034
10E.1	ANEL DESLIZANTE P/ SELO MECÂNICO	0,185	1	1	1	1	3126+008
10F.1	ANEL DE VEDAÇÃO	0,040	1	1	1	1	3126+005
10G.1	O-RING (MAIOR)	0,006	1	1	1	1	1331+038
	BOMBA DE ÓLEO						
11.1	BOMBA DE ÓLEO COMPLETA (COMPACTA)	5,100	1	1	1	1	3141+990
11A.1	CORPO DA BOMBA	1,300	1	1	1	1	3141+993
11C.1	BUCHA DE ENGRENAGEM	0,008	4	4	4	4	1515+030
11E.1	ENGRENAGEM MOVIDA	0,175	1	1	1	1	3141+040
11F.1	ENGRENAGEM MOTORA	0,230	1	1	1	1	3141+041
11R.1	TAMPA	1,060	1	1	1	1	3141+994
11S.1	O-RING	0,008	2	2	2	2	1331+041
11T.1	PARAFUSO ALLEN M6 X 60	0,015	4	4	4	4	1413+348
11U.1	PINO-GUIA O 8 X 66	0,015	2	2	2	2	2122+011
11Y.1	LUVA PARA BOMBA DE ÓLEO	0,900	1	1	1	1	2125+016
11Y.2	PINO PARA LUVA DA BOMBA DE ÓLEO	0,001	1	1	1	1	2122+016
11Y.3	ANEL DE RETENÇÃO PARA EIXOS	0,010	2	2	2	2	1437+100
11Z.1	PINO O 5 X 30	0,004	1	1	1	1	1445+053
	SISTEMA DE DESCARREGAMENTO COMPLETO						
	P/ SMC 4-65		1	0	0	0	0134+657
	P/ SMC 6-65		0	1	0	0	0134+658
	P/ SMC 8-65		0	0	1	1	0134+659
	CILINDRO DE DESCARREGAMENTO						
	CILINDRO DE DESCARREGAMENTO (ALÍVIO)						
	COM TUBO DE CONEXÃO SIMPLES:						
12.1	COMPRIMENTO 76,4MM	1,450	1	1	1	0	3135+001
12.2	COMPRIMENTO 94,4MM	1,470	1	1	1	0	3135+002
12.3	COMPRIMENTO 112,4MM	1,490	0	1	1	0	3135+003
12.4	COMPRIMENTO 130,4MM	1,510	0	0	0	1	3135+004
	CILINDRO DE DESCARREGAMENTO (ALÍVIO)						
	COM TUBO DE CONEXÃO DUPLA:						
12A.1	CORPO	1,050	2	3	4	0	3135+026
12B.1	ÊMBOLO	0,090	2	3	4	0	3135+033
12C.1	PINO DO PISTÃO 76,4MM	0,070	1	1	1	0	3135+036
12C.2	PINO DO PISTÃO 94,4MM	0,085	1	1	1	0	3135+037
12C.3	PINO DO PISTÃO 112,4MM	0,105	0	1	1	0	3135+038
12C.4	PINO DO PISTÃO 130,4MM	0,125	0	0	1	0	3135+039
12D.1	BUJÃO G 3/8	0,065	2	3	4	0	2314+025
12E.1	JUNTA O 25/17 X 1,5	0,002	2	3	4	0	2356+130
12F.1	ANEL DE RETENÇÃO PARA FURO O 35MM	0,003	2	3	4	0	1437+148
12G.1	ASSENTO DA MOLA	0,015	2	3	4	0	2145+003
12H.1	ASSENTO DA MOLA	0,045	2	3	4	0	3135+056
12J.1	MOLA	0,035	2	3	4	0	2142+037
12K.1	TRAVA PARA O PINO DO PISTÃO O 9MM	0,001	2	3	4	0	1437+105
12K.2	TRAVA PARA O PINO DO PISTÃO O 7MM	0,001	2	3	4	0	1437+103
12M.1	MOLA	0,015	2	3	4	0	2142+036
2D.2	JUNTA 75 X 75 X 1 MM	0,005	2	3	4	0	2354+019
7C.1	PARAFUSO SEXTAVADO M8 X 35	0,020	8	12	16	0	1424+170



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC 8-65	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65		
BALANÇA							
13.0	MOLDURA DO DESCARREGAMENTO COMPLETA		2	3	4	0	3135+994
13A.1	BARRA LONGITUDINAL	0,225	2	3	4	0	3135+063
13B.1	BARRA TRANSVERSAL	0,225	2	3	4	0	3135+064
13C.1	BARRA TRANSVERSAL ESQUERDA COMPLETA	0,200	2	3	4	0	3135+075
13D.1	BARRA TRANSVERSAL DIREITA	0,165	2	3	4	0	3135+078
13E.1	PARAFUSO ALLEN M6 X 12	0,020	12	18	24	0	1413+090
14A.1	SUORTE DO BALANCIM	0,015	2	3	4	0	3135+059
14B.1	DISTANCIADOR DA BALANÇA	0,003	16	24	32	0	2124+002
14C.1	PARAFUSO SEXTAVADO M6 X 25	0,007	8	12	16	0	1424+153
BALANCIM							
15A.1	BALANCIM	0,050	8	12	16	0	3135+096
15B.1	MANCAL DO BALANCIM	0,006	8	12	16	0	3135+099
15C.1	FIXADOR DE MOLA	0,001	8	12	16	0	2145+001
15D.1	MOLA PARA O BALANCIM	0,007	8	12	16	0	2142+043
VIRABREQUIM							
16.1	VIRABREQUIM SMC 4.65	15,700	1	0	0	0	3121+014
16.2	VIRABREQUIM SMC 6.65	16,500	0	1	0	0	3121+015
16.3	VIRABREQUIM SMC 8.65E TSMC 8.65	17,300	0	0	1	1	3121+016
16A.1	ARRUELA DE TRAVA DO VIRABREQUIM	0,012	0	0	0	1	1514+070
16B.1	PORCA DE SEGURANÇA DO VIRABREQUIM	0,090	0	0	0	1	1514+200
16C.1	CHAVETA	0,035	1	1	1	1	2123+003
16D.1	BUJÃO M10 X 1	0,034	1	1	1	1	1343+979
16E.1	ANEL DE RETENÇÃO	0,005	0	0	0	1	1437+291
16F.1	DISCO FIXADOR	0,930	1	1	1	1	2125+994
16G.1	PINO FIXADOR	0,003	1	1	1	1	1446+988
	BUCHA DE CONEXÃO P/BOMBA DE ÓLEO		1	1	1	0	2125+016
	PINO P/ CONEXÃO (LADO BOMBA)		1	1	1	0	2122+008
	PINO ELÁSTICO (LADO VIRABREQUIM)		1	1	1	0	1446+988
16H.1	PARAFUSO SEXTAVADO M14 X 50	0,076	1	1	1	1	1424+243
16I.1	ARRUELA DE PRESSÃO O 14	0,006	1	1	1	1	1437+030
BIELA							
17.1	BIELA COMPLETA COM CASQUILHOS	0,975	4	6	8	8	3123+003
17.1A	BIELA SIMPLES		4	6	8	8	3123+990
17A.1	BRONZINA	0,025	8	12	16	16	2133+001
17A.2	BRONZINA 0,5 MM MENOR	0,025	8	12	16	16	2133+002
17B.1	BUCHA PARA BIELA	0,065	4	6	8	8	2132+002
17C.1	PARAFUSO DA BIELA	0,030	8	12	16	16	2111+001
17D.1	PORCA 5/16" UNF	0,006	8	12	16	16	1433+115
17F.1	PINO GUIA	0,001	2	2	2		2122+013
PISTÃO							
18.1	PISTÃO COM PINOS E ANÉIS	0,415	4	6	8	8	3124+001
18.1A	PISTÃO SIMPLES		0	0	0	0	3124+046
18A.1	PINO DO PISTÃO	0,100	4	6	8	8	3125+083
18C.1	ANEL DE COMPRESSÃO	0,009	8	12	16	16	3125+989
18D.1	ANEL DE ÓLEO	0,010	4	6	8	8	3125+062
18E.1	ANEL DE RETENÇÃO P/ FURO Ø 25	0,002	8	12	16	16	1437+141
CAMISA COMPLETA C/ VÁLVULA DE SUÇÃO							
19.1	CAMISA COMPLETA C/ VÁLV.DE SUÇÃO P/ R 717 -SMC	3,500	4	6	8	6	3112+002
19.2	CAMISA COMPLETA C/ VÁLV.DE SUÇÃO P/ R22 - SMC	3,500	4	6	8	6	3112+003
19.3	CAMISA COMPLETA C/ VÁLV.DE SUÇÃO P/ R 717 - TSMC	3,500	0	0	0	2	3112+042
19.4	CAMISA COMPLETA C/ VÁLV.DE SUÇÃO P/ R 12, R 13 - TSMC	3,500	0	0	0	2	3112+043
19A.1	CAMISA	2,400	4	6	8	6	3112+014
19A.2	CAMISA TSMC ALTA	2,400	0	0	0	2	3112+049
19B.1	ANEL DE DESCARREGAMENTO COMPLETO	0,210	4	6	8	0	3135+053
19D.1	MOLA PARA ANEL COM PINOS	0,001	24	36	48	0	2142+033

Peças para reposição

Para compressores SMC - 65

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65	8-65	
19E.1	MOLA HELICOIDAL	0,009	4	6	8	0	2142+047
19F.1	ANEL PARA VÁLVULA DE SUÇÃO	0,030	4	6	8	8	3131+015
19G.1	MOLA PARA VÁLVULA DE SUÇÃO	0,001	16	24	32	32	2141+047
19H.1	ANEL R 717	0,550	4	6	6	6	3132+056
19H.2	ANEL R 22	0,550	4	6	8	8	3132+055
19J.1	ANEL DE GUIA	0,490	4	6	8	8	3134+001
19K.1	JUNTA DE VEDAÇÃO PARA CAMISA	0,002	4	6	8	8	2356+103
19L.1	PARAFUSO ALLEN M5 X 35	0,006	24	36	48	48	1413+334
19M.1	O-RING	0,001	0	0	0	2	1331+075
	CAMISA USINADA		0	0	0	1	3112+049
	VÁLVULA DE DESCARGA						
20.1	VÁLVULA DE DESCARGA PARA R 717	0,500	4	6	8	8	3136+028
20.2	VÁLVULA DE DESCARGA PARA R 12/22	0,500	4	6	8	8	3136+029
20A.1	ASSENTO DA VÁLVULA	0,070	4	6	8	8	3133+004
20B.1	PLACA DE RETENÇÃO DA VÁLVULA DE DESCARGA R 717	0,325	4	6	8	8	3132+012
20B.2	PLACA DE RETENÇÃO DA VÁLVULA DE DESCARGA R 12/22	0,325	4	6	8	8	3132+011
20C.1	ANEL DA VÁLVULA	0,015	4	6	8	8	3131+008
20D.1	PARAFUSO M 8 X 40	0,055	4	6	8	8	1413+106
20E.1	PORCA M8	0,030	8	12	16	16	1432+063
20F.1	ARRUELA	0,020	4	6	8	8	2145+011
20K.1	GUIA ESTRELA PARA ANEL-PLACA R 717	0,002	4	6	8	8	3132+039
20K.2	GUIA ESTRELA PARA ANEL-PLACA R12/22	0,002	4	6	8	8	3132+038
19G.1	MOLA PARA VÁLVULA	0,001	24	36	48	48	2141+047
	MOLA DE SEGURANÇA DO CABEÇOTE						
21.1	MOLA DE SEGURANÇA DO CABEÇOTE	0,170	4	6	8	8	2142+016
	VÁLVULA DE REG. DA PRESSÃO DE ÓLEO						
22-1	COMPLETA	0,120	0	0	0	0	3142+001
22A.1	CONE	0,020	1	1	1	1	3142+010
22B.1	MOLA	0,004	1	1	1	1	2143+026
22D.1	HASTE	0,035	1	1	1	1	3142+006
22E.1	PORCA	0,065	1	1	1	1	2452+020
22H.1	ANEL DOWTY	0,004	1	1	1	1	1331+430
22J.1	O-RING	0,001	1	1	1	1	1331+010
	VÁLVULA PARA CARGA DE ÓLEO						
23.1	VÁLVULA PARA CARGA DE ÓLEO COMPLETA	1,100	1	1	1	1	2413+005
23A.1	CORPO DA VÁLVULA	0,280	1	1	1	1	2432+047
23B.1	EXTENSÃO DA VÁLVULA	0,225	1	1	1	1	2452+026
23C.1	EIXO DA VÁLVULA	0,065	1	1	1	1	2423+001
23D.1	VOLANTE	0,015	1	1	1	1	1365+029
23F.1	ANEL DOWTY	0,010	2	2	2	2	1331+437
23G.1	JUNTA O 27/16 X 1,5	0,002	1	1	1	1	2356+132
23H.1	ANEL DO EIXO DA VÁLVULA O 17/7 X 3	0,001	2	2	2	2	2354+001
22J.1	ANEL DE BORRACHA	0,001	2	2	2	2	1331+010
5H.1	JUNTA O 25/17 X 1,5	0,002	2	2	2	2	2356+130
	VÁLVULA DE ALÍVIO						
24.1	VÁLVULA DE ALÍVIO COMPLETA-18 BAR	1,900	1	1	1	1	2416+008
24.2	VÁLVULA DE ALÍVIO COMPLETA-12BAR	1,910	1	1	1	1	2416+017
24A.1	CORPO DA VÁLVULA DE ALÍVIO	1,570	1	1	1	2	2432+041
24B.1	PISTÃO DA VÁLVULA DE ALÍVIO	0,085	1	1	1	2	2444+032
24C.1	HASTE DA VÁLVULA DE ALÍVIO	0,045	1	1	1	2	2442+011
24D.1	MOLA	0,115	1	1	1	2	2143+034
24E.1	ANEL ROSCADO	0,035	1	1	1	2	2445+023
24F.1	PORCA ESPECIAL PARA VÁLVULA DE ALÍVIO	0,170	1	1	1	2	2452+027
24G.1	BUJÃO SEXTAVADO G 3/4	0,085	1	1	1	2	2314+039
1G.1	ANEL PARA VÁLVULA	0,006	1	1	1	2	1331+433
24J.1	ANEL DOWTY	0,010	1	1	1	2	1331+411
24K.1	O-RING	0,001	1	1	1	2	1331+011
24L.1	ANEL DE RETENÇÃO P/ EIXO O 14	0,001	1	1	1	2	1437+207



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65	8-65	
24M.1	DISCO DE TEFLON	0,002	1	1	1	2	2354+010
24N.1	JUNTA OVAL	0,005	2	2	2	4	2354+074
2E.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 35	0,030	2	2	2	4	1424+193
11M.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 45	0,035	2	2	2	4	1424+195
24Q.1	PORCA M 10	0,010	2	2	2	4	1432+064
24R.1	TUBO PARA VÁLVULA SUÇÃO (BP)	1,600	0	0	0	1	3116+030
24R.2	TUBO PARA VÁLVULA SUÇÃO (AP)	1,700	0	0	0	1	3116+031
VÁLVULA PRINCIPAL DE SUÇÃO							
25.0	VÁLVULA PRINCIPAL DE SUÇÃO 1 1/2"	12,000	1	0	0	1	2414+002
25.0	VÁLVULA PRINCIPAL DE SUÇÃO 2"	12,000	1	1	1	0	2414+003
25A.1	CORPO DE VÁLVULA PRINCIPAL DE 1 1/2"(SMC 4-65 E TSMC AP)	5,980	1	0	0	1	2432+023
25A.2	CORPO DE VÁLVULA DE 2"(SMC 6,8 E TSMC BP)	7,050	0	1	1	1	2432+024
25B.2	CASTELO PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	2,800	1	0	0	1	2434+003
25B.3	CASTELO PARA VÁLVULA DE 2"	3,280	0	1	1	1	2434+004
25C.1	DISCO ANTERIOR DA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,100	1	0	0	1	2444+001
25C.2	DISCO ANTERIOR DA VÁLVULA DE 2"	0,200	0	1	1	1	2444+002
25D.2	DISCO POSTERIOR DA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,200	1	0	0	1	2444+009
25D.3	DISCO POSTERIOR DA VÁLVULA DE 2"	0,250	0	1	1	1	2444+010
25E.2	PARAFUSO PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,020	2	2	2	4	2444+017
25F.1	JUNTA 1 1/2" O 1/24 X 1,5	0,001	1	1	1	1	2356+138
25G.2	BUCHA GUIA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,250	1	0	0	1	2445+003
25G.3	BUCHA GUIA PARA VÁLVULA DE 2"	0,245	0	1	1	1	2445+004
25H.2	JUNTA TEFLON O 62/45 X 3	0,004	1	1	1	2	2354+003
25J.2	JUNTA O 90/75 X 1,5	0,001	1	0	0	1	2356+088
25J.3	JUNTA O 105/90 X 1,5	0,007	0	1	1	1	2356+095
25K.2	HASTE	0,250	1	1	1	2	2442+023
25L.2	TRAVA	0,010	1	1	1	2	2445+019
25M.2	PREME - GAXETA	0,200	1	1	1	2	2452+073
25N.1	PARAFUSO GUIA M6 X 11,5	0,002	1	1	1	2	2111+034
25P.1	O-RING	0,001	2	2	2	2	1331+016
25P.2	O-RING	0,002	1	1	1	1	1331+020
25Q.2	ANEL TEFLON	0,001	1	1	1	1	2354+016
25S.2	VOLANTE	0,800	1	1	1	2	1365+033
25T.2	PARAFUSO SEXTAVADO M6 X 12 MM	0,002	1	1	1	2	1424+150
25U.2	ARRUELA PARA O VOLANTE O 22/7X2	0,002	1	1	1	2	1436+025
14D.1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,005	1	1	1	2	1437+022
25X.1	POÇO PARA TERMÔMETRO	0,300	1	1	1	2	2523+002
1C.1	JUNTA O 34/27 X 1,5 MM	0,006	1	1	1	2	2356+140
25Y.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,015	2	0	0	2	2356+079
25Y.2	JUNTA PARA VÁLVULA DE 2"	0,015	0	2	2	2	2356+090
9C.1	PARAFUSO SEXTAVADO M12 X 45 MM	0,050	2	2	2	6	1424+218
24P.1	PARAFUSO SEXTAVADO M12 X 50 MM	0,050	8	8	8	16	1424+219
25AC.2	CONTRA-FLANGE PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	1,500	1	0	0	1	2344+002
25AC.3	CONTRA-FLANGE PARA VÁLVULA DE 2"	2,000	0	1	1	1	2344+003
28E.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,015	1	0	0	1	2354+025
28E.2	JUNTA PARA VÁLVULA DE 2"	0,025	0	1	1	1	2354+027
	NIPLE DE SOLDA	0,400	2	1	1		2322+062
	NIPLE DE SOLDA	0,500	0	1	1	0	2322+102
VÁLVULA PRINCIPAL DE DESCARGA							
26.0	VÁLVULA DE DESCARGA - 1"	10,000	0	0	0	1	2414+001
26.1	VÁLVULA DE DESCARGA - 1 1/2"	10,450	1	1	1	0	2414+002
25A.1	CORPO DE 1" (TSMC AP)	2,000	0	0	0	1	2432+022
25A.2	CORPO DE 1 1/2"(SMC 4, 6, 8 - E TSMC BP)	5,980	1	1	1	1	2432+023
25B.1	CASTELO PARA VÁLVULA 1"	1,400	0	0	0	1	2433+004
25B.2	CASTELO PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	2,800	1	1	1	1	2434+003
25C.1	DISCO ANTERIOR PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,200	1	1	1	1	2444+001
25D.1	DISCO POSTERIOR PARA VÁLVULA DE 1"	0,1250	0	0	0	1	2444+008
25D.2	DISCO POSTERIOR PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,200	1	1	1	1	2444+009
25E.1	PARAFUSO PARA VÁLVULA DE 1"	0,008	0	0	0	1	2444+016
25E.2	PARAFUSO PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,020	1	1	1	1	2444+017
25F.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,001	1	1	1	2	2356+138
25G.1	BUCHA GUIA PARA VÁLVULA DE 1"	0,250	0	0	0	1	2445+002
25G.2	BUCHA GUIA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,250	1	1	1	1	2445+003
25H.1	JUNTA TEFLON PARA VÁLVULA DE 1"	0,003	0	0	0	1	2354+002

Peças para reposição

Para compressores SMC - 65

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65	8-65	
25H.2	JUNTA TEFLON PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,004	1	1	1	1	2354+003
25J.1	JUNTA O 70/60 X 1,5	0,001	0	0	0	1	2356+077
25J.2	JUNTA O 90/75 X 1,5	0,001	1	1	1	1	2356+088
25K.1	HASTE PARA VÁLVULA 1"	0,200	0	0	0	1	2442+022
25K.2	HASTE PARA VÁLVULA 1 1/2"	0,250	1	1	1	1	2442+023
25L.1	TRAVA PARA VÁLVULA DE 1"	0,008	0	0	0	1	2445+018
25L.2	TRAVA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,010	1	1	1	1	2445+019
25M.1	PREME GAXETA	0,150	0	0	0	1	2452+002
25M.2	PREME GAXETA	0,200	1	1	1	1	2452+073
25N.1	PARAFUSO GUIA M 6 X 11,5	0,002	1	1	1	1	2111+034
25P.3	O-RING	0,001	0	0	0	2	1331+015
25P.1	O-RING	0,001	2	2	2	2	1331+016
25P.4	O-RING	0,001	0	0	0	1	1331+019
25P.2	O-RING	0,002	1	1	1	1	1331+020
25Q.1	ANEL TEFLON O 29,5/16 X 1,5	0,001	0	0	0	1	2354+015
25Q.2	ANEL TEFLON O 29,5/18 X 1,5	0,001	1	1	1	1	2354+016
25S.1	VOLANTE PARA VÁLVULA DE 1"	0,004	0	0	0	1	1365+032
25S.2	VOLANTE PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,400	1	1	1	1	1365+033
25T.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 5 X 10	0,001	0	0	0	1	1424+140
25T.2	PARAFUSO SEXTAVADO M 6 X 12	0,002	1	1	1	1	1424+150
25U.1	ARRUELA PARA VÁLVULA DE 1"	0,001	0	0	0	1	1436+024
25U.2	ARRUELA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,002	1	1	1	1	1436+025
14D.1	ARRUELA DE PRESSÃO	0,005	1	1	1	2	1437+022
25X.1	POÇO PARA TERMÔMETRO	0,330	1	1	1	2	2523+002
1C.1	JUNTA O 34/27 X 1,5	0,006	1	1	1	2	2356+140
25Y.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1"	0,001	0	0	0	1	2356+067
25Y.2	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,015	1	1	1	1	2356+079
28F.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 50	0,050	4	4	4	8	1424+217
9C.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 45	0,050	4	4	4	8	1424+218
25AC.1	CONTRA FLANGE PARA VÁLVULA DE 1"	1,000	0	0	0	1	2344+001
25AC.2	CONTRA FLANGE PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	1,500	1	1	1	1	2344+002
26AB.1	BUJÃO SEXTAVADO G 3/8	0,065	0	0	0	1	2314+024
26AC.1	BUJÃO SEXTAVADO G 1/4	0,070	0	0	0	1	2314+023
26AD.1	JUNTA O 14,5/6 X 1,5	0,001	0	0	0	1	2356+120
26AE.1	JUNTA O 11/4 X 1,5	0,001	0	0	0	1	2356+119
26AF.1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 5,5		0	0	0	4	1424+220
20E.1	PORCA M 12	0,015	0	0	0	4	1432+065
29A.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1"	0,015	0	0	0	1	2354+022
28E.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,015	1	1	1	1	2354+025
VÁLVULA DE REGULAGEM MANUAL							
27A	VÁLVULA DE REGULAGEM MANUAL COMPLETA	2,560	1	1	1	0	3143+008
27A.1	CORPO	1,000	1	1	1	0	3143+009
27B.1	PISTÃO	0,280	1	1	1	0	3143+012
27C.1	TAMPA	0,540	1	1	1	0	3143+010
27D.1	O-RING	0,006	1	1	1	0	1331+033
27E.1	ARRUELA0,010	0,010	1	1	1	0	3143+015
27F.1	ARRUELA	0,040	1	1	1	0	3143+011
27G.1	ESFERA DE AÇO 3/8"	0,050	1	1	1	0	1514+158
27J.1	CONE	0,350	1	1	1	0	3143+013
27M.1	ALAVANCA	0,450	1	1	1	0	3143+014
27P.1	ESFERA	0,050	1	1	1	0	1246+100
27K.1	PARAFUSO M5 X 15	0,001	4	4	4	0	1412+967
16T.1	PARAFUSO ALLEN M6 X 16	0,004	3	3	3	0	1413+094
27N.1	PARAFUSO M3 X 3	0,001	2	2	2	0	1412+994
22J.1	ANEL	0,001	2	2	2	0	1331+010
5G.1	NIPLE DUPLO G 3/8	0,080	1	1	1	0	2311+012
27Q.1	ESCALA 4 - 65		1	1	1	0	2516+911
27Q.2	ESCALA 6-65		1	1	1	0	2516+910
27Q.3	ESCALA 8-65		1	1	1	0	2516+039
27T.1	NIPLE G 3/8 X G 3/8	0,040	5	6	7	0	2311+011
12E.1	ARRUELA O 25/17 X 1,5	0,002	7	7	7	0	2356+130
2G.1	JUNTA O 19/14 X 1,5	0,001	7	7	7	0	2356+124
27X.1	PARAFUSO ALLEN M4 X 10	0,001	4	4	4	0	1413+060
27Y.1	MOLA	0,006	1	1	1	0	2144+004
27Z.1	PARAFUSO ALLEN M6 X 20	0,003	1	1	1	0	1413+234
27AA.1	PLUG ROSCADO 1/4"	0,350	2	1	0	0	2314+022



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65	8-65	
27AB.1	NIPLE	0,022	5	6	7	0	2322+031
26AC.1	JUNTA O 14,5/6 X 1,5	0,001	5	6	7	0	2356+120
27AD.1	PORCA GIRATÓRIA G 3/8 - O 12	0,036	5	6	7	0	2313+002
TUBO DE SUÇÃO							
28.1	TUBO DE SUÇÃO PARA SMC 4.65	13,510	1	0	0	0	3114+001
28.2	TUBO DE SUÇÃO PARA SMC 6.65	15,100	0	1	0	0	3114+002
28.3	TUBO DE SUÇÃO PARA SMC 8.65	15,380	0	0	1	0	3114+003
28.5	TUBO DE SUÇÃO PARA TSMC 8.65	15,500	0	0	0	1	3114+051
28A.1	TAMPA DO TUBO DE SUÇÃO	2,000	2	2	2	2	3422+002
28E.1	JUNTA DO TUBO DE SUÇÃO	0,015	2	2	2	2	2354+024
28C.1	MOLA	0,040	2	2	2	2	2143+006
2C.2	PARAFUSO SEXTAVADO M 10,65	0,045	8	8	8	8	1424+199
28E.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,015	1	1	1	2	2354+025
28E.2	JUNTA 120 X 120 PARA VÁLVULA DE 2"	0,025	1	1	1	2	2354+027
28F.1	PARAFUSO SEXTAVADO M12 X 40	0,050	8	8	8	8	1424+217
2D.1	JUNTA 75 X 75 X 1,6	0,005	2	2	2	2	2354+019
TUBO DE DESCARGA							
29.1	TUBO DE DESCARGA PARA SMC 4.65	4,030	1	0	0	0	3114+029
29.2	TUBO DE DESCARGA PARA SMC 6.65	5,050	0	1	0	0	3114+030
29.3	TUBO DE DESCARGA PARA SMC 8.65	6,230	0	0	1	0	3114+031
29.5	TUBO DE DESCARGA PARA TSMC 8.65	6,230	0	0	0	1	3114+052
29A.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1"	0,015	0	0	0	1	2354+022
28E.1	JUNTA PARA VÁLVULA DE 1 1/2"	0,015	1	1	1	2	2354+025
MANÔMETRO DE SUÇÃO E ÓLEO							
30.1	PARA R 717 (KG/CM2 E °C)	2,200	1	1	1	1	1541+108
30.5	PARA R 22 (KG/CM2 E °C)	2,200	1	1	1	1	1541+232
26AE.1	JUNTA	0,001	1	1	1	1	2356+119
MANÔMETRO DE DESCARGA P/SMC							
31.1	PARA R 717 (KG/CM2 E °C)	1,450	1	1	1	0	1541+029
31.5	PARA R 22 (KG/CM2 E °C)	1,450	1	1	1	0	1541+160
26AD.1	JUNTA	0,001	1	1	1	0	2356+120
MANÔMETRO DE DESCARGA ALTA/BAIXA PARA TSMC							
31.7	PARA R 717 (KG/CM2 E °C)	1,450	0	0	0	1	1541+101
31.9	PARA R 22 (KG/CM2 E °C)	1,450	0	0	0	1	1541+161
26AD.1	JUNTA	0,001	0	0	0	1	2356+120
FILTRO DE ÓLEO							
33.1	CONJUNTO DO FILTRO DE ÓLEO	1,300	1	1	1	1	4524+006
33A.1	ENTRADA DO FILTRO DE ÓLEO	0,060	1	1	1	1	3425+031
33B.1	SAÍDA DO FILTRO DE ÓLEO	0,110	1	1	1	1	3425+032
33E.1	JUNTA O 85/60 X 2	0,010	1	1	1	1	1324+029
33E.2	JUNTA O 70/40 X 2	0,005	1	1	1	1	1334+026
33E.4	JUNTA O 50/30 X 2	0,005	1	1	1	1	1334+020
FILTRO DE SUÇÃO							
34.1	FILTRO DE SUÇÃO PARA SMC 4.65E TSMC (AP)	0,620	2	0	0	1	3425+002
34.2	FILTRO DE SUÇÃO PARA SMC 6/8.65 E TSMC (BP)	0,650	0	2	2	1	3425+003
34A.1	ANEL DE BORRACHA O 63/50 X 4	0,006	4	4	4	4	1334+023
34B.1	SACO DO FILTRO SMC 4.65 TSMC (AP)	0,001	2	0	0	1	3425+995
34B.2	SACO DO FILTRO SMC 6/8.65 TSMC (BP)	0,002	0	2	2	1	3425+014
34C.1	MOLA PARA O SACO DO FILTRO SMC 4.65/TSMC (AP)	0,005	2	0	0	1	3424+006
34C.2	MOLA PARA O SACO DO FILTRO SMC 6/8.65/TSMC (BP)	0,006	0	2	2	1	3424+988
TERMÔMETRO DE SUÇÃO							
35.1	TERMÔMETRO DE SUÇÃO -30/+50°C	0,150	1	1	1	1	1543+211

Peças para reposição

Para compressores SMC - 65

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65	8-65	
	TERMÔMETRO DE DESCARGA						
36.1	TERMÔMETRO DE DESCARGA 0/150°C	0,150	1	1	1	1	1543+210
	TUBO DE SUÇÃO PARA BOMBA DE ÓLEO						
37.1	TUBO DE SUÇÃO PARA BOMBA DE ÓLEO SMC 4/6/8-65E TSMC	0,250	1	1	1	1	3141+058
25P.3	O-RING	0,001	6	6	6	6	1331+015
37B.1	ANEL DE PRESSÃO PARA TUBO DE ÓLEO	0,002	3	3	3	3	2351+015
	TUBO DE DESCARGA PARA BOMBA DE ÓLEO						
38.1	TUBO DE DESCARGA DA BOMBA DE ÓLEO SMC 4.65	0,200	1	0	0	0	3141+071
38.2	TUBO DE DESCARGA DA BOMBA DE ÓLEO SMC 6.65	0,220	0	1	0	0	3141+072
38.3	TUBO DE DESCARGA DA BOMBA DE ÓLEO SMC E TSMC 8.65	0,225	0	0	1	1	3141+073
	PAINEL PARA MANÔMETRO						
39.1	PAINEL PARA MANÔMETROS (COMPR. COM REGULAGEM MANUAL)	0,960	1	1	1	0	3146+005
39.2	PAINEL PARA MANÔMETROS (COMPR. COM REGULAGEM AUTOMÁTICA E KP1)	1,140	1	1	1	0	3146+003
39.3	PAINEL PARA MANÔMETROS (COMPR. COM REGULAGEM AUTOMÁTICA SEM KP1)	0,720	1	1	1	0	3146+001
39.4	PAINEL PARA MANÔMETROS (COMPRESSORES TSMC)	0,600	0	0	0	1	3146+002
39B.1	PARAFUSO M4 X 18	0,001	6	6	6	6	1412+090
39B.2	PARAFUSO M6 X 12	0,003	3	3	3	3	1412+203
	MANGUEIRAS PARA CABEÇOTES E TAMPAS LATERAIS RESFRIADOS A ÁGUA						
40.1	SMC 4.65		1	0	0	0	0136+033
40.2	SMC 6.65		0	1	0	0	0136+034
40.3	SMC E TSMC 8-65		0	0	1	1	0136+037
40.4	ABRAÇADEIRA		12	14	16	0	1345+168
40.5	COTOVELO 3/8"		7	9	11	0	1341+090
40.6	CONEXÃO "T"		02	02	02	0	1341+141
40.7	NIPLE PARA MANGUEIRA		12	14	16	0	2334+025
40.8	MANGUEIRA		1,00	1,20	1,40	0	1223+020
40.9	BUCHA G 1/2 X G 3/8		7	9	11	0	1352+962
40.10	NIPLE G 1/2 X G 3/8		0	1	1	1	1352+080
	MANGUEIRAS PARA CABEÇOTES RESFRIADOS A ÁGUA						
40.1	SMC - 4-65		1	0	0	0	0136+031
40.2	SMC - 6-65		0	1	0	0	0136+032
40.3	SMC - 8-65		0	0	1	0	0136+035
	MANGUEIRAS PARA TAMPAS LATERAIS RESFRIADAS A ÁGUA						
40.1	SMC - 4/6/8-65		1	1	1	0	0136+539
	PRESSOSTATO PARA R 717						
45.1	TIPO MP 55	0,978	1	1	1	1	1373+162
46.1	TIPO KP 1A	0,424	1	1	1	1	1373+113
46.2	TIPO KP 15A	0,900	1	1	1	1	1373+142
	PRESSOSTATO PARA R12/12						
45.2	TIPO MP 55	0,864	1	1	1	1	1373+159
46.3	TIPO KP 1	0,326	1	1	1	1	1373+103
46.4	TIPO KP 15	0,900	1	1	1	1	1373+135



POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC 8-65	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65		
	RESISTÊNCIA DO CARTER						
57A.1	RESISTÊNCIA 110V-140W		1	1	1	1	3181+990
57A.2	RESISTÊNCIA 220V-140W		1	1	1	1	3181+991

JOGO DE PEÇAS SOBRESSALENTES PARA COMPRESSORES SMC - 65

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	LINHA Nº				CÓDIGO
		600	601	602	603	
	•LINHA 600 - JOGO NORMAL •LINHA 601 - JOGO ESTENDIDO •LINHA 602 - JOGO CERTIFICADO •LINHA 603 - JOGO ESPECIAL					
1G-1	ANEL DOWTY	0	4	4	4	1331+433
2B-1	JUNTA	2	4	4	6	2353+001
2C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 90	0	0	10	0	1424+064
2D-1	JUNTA	2	4	4	4	2354+042
2D-2	JUNTA	0	4	4	4	2354+019
2E-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 35	0	0	2	0	1424+193
3B-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 70	0	0	5	0	1424+060
3C-1	VISOR DE NÍVEL DE ÓLEO	0	0	1	0	2511+006
3D-1	JUNTA	0	2	2	2	2356+056
5B-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 12 X 80	0	0	5	0	1424+062
5C-1	MANCAL PRINCIPAL	0	0	0	2	2132+019
5D-2	JUNTA	1	1	1	2	2353+008
5J-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 8 X 100	0	0	2	0	1424+183
7C-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 8 X 35	0	0	5	0	1424+170
8B-1	JUNTA	1	1	1	2	2353+004
10-1	SELO MECÂNICO COMPLETO	1	1	4	2	3126+001
11M-1	PARAFUSO SEXTAVADO M 10 X 45	0	0	2	0	1424+195
11S-1	O-RING	0	2	2	2	1331+041
11V-1	JUNTA	0	0	1	1	2353+019
11X-1	JUNTA	1	1	1	1	2353+020
17-1	BIELA COMPLETA	0	0	1	0	3123+003
17A-1	BRONZINA	0	0	4	16	2133+001
17B-1	BÚCHA DA BIELA	0	0	0	4	3132+002
18-1	PISTÃO COM PINO E ANÉIS	0	1	1	2	3124+001
18A-1	PINO DO PISTÃO	0	0	0	4	3125+083
18C-1	ANEL DE COMPRESSÃO	4	4	4	12	3125+011
1^D-1	ANEL DE ÓLEO	2	2	2	6	3125+062
19	CAMISA COMPLETA COM VÁLVULA DE SUÇÇÃO	0	1	1	2	
19F-1	ANEL PARA VÁLVULA DE SUÇÇÃO	4	4	10	8	3131+015
19G-1	MOLA PARA VÁLVULA DE SUÇÇÃO	30	30	60	90	2141+047
19K-1	JUNTA	2	4	4	8	2356+103
20	VÁLVULA DE DESCARGA	0	1	1	2	
20C-1	ANEL PARA VÁLVULA DE DESCARGA	4	4	10	8	3131+008
20D-1	PARAFUSO M 8 X 40	0	0	2	2	1413+106
22J-1	O-RING	0	0	1	1	1331+010
23F-1	ANEL DOWTY	0	1	1	1	1331+437
24D-1	MOLA	0	0	2	1	1331+034
25H-2	ANEL DE TEFLON	0	1	1	2	2354+003
25K-2	HASTE	0	0	1	0	2442+023
25P-1	O-RING	0	2	4	6	1331+016
25P-2	O-RING	0	1	2	3	1331+020
25P-3	O-RING	0	4	4	6	1331+015
28E-1	JUNTA	0	2	2	2	2354+025
30	MANÔMETRO PARA SUÇÇÃO E ÓLEO	0	0	1	1	
31	MANÔMETRO PARA DESCARGA	0	0	1	1	
34B-1	SACO DO FILTRO	0	2	2	2	
35	TERMÔMETRO DA SUÇÇÃO	0	0	2	0	1543+211
36	TERMÔMETRO DA DESCARGA	0	0	2	0	1543+210

JOGO DE JUNTAS SOBRESSALENTES PARA COMPRESSORES SMC - 65

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE POR COMPRESSOR			CÓDIGO
		SMC 4-65	SMC 6-65	SMC 8-65	
	O-RING DIÂM. 10,82 X 1,78	4	6	8	1331+008
22J-1	O-RING DIÂM. 9,25 X 1,78	1	1	1	1331+010
24K-1	O-RING DIÂM. 9,19 X 2,62	0	0	0	1331+011
25P-3	O-RING DIÂM. 15,54 X 2,62	6	6	6	1331+015
25P-1	O-RING DIÂM. 17,12 X 2,62	4	4	4	1331+016
25P-2	O-RING DIÂM. 21,82 X 3,53	2	2	2	1331+020
27D-1	O-RING DIÂM. 43,82 X 5,33	1	1	1	1331+033
10D-1	O-RING DIÂM. 47,00 X 5,33	1	1	1	1331+034
10G-1	O-RING DIÂM. 59,7 X 5,33	1	1	1	1331+038
11S-1	O-RING DIÂM. 69,22 X 5,33	2	2	2	1331+041
24J-1	ANEL DOWTY	1	1	1	1331+411
24H-1	ANEL DOWTY	1	1	1	1331+430
1G-1	ANEL DOWTY	4	4	4	1331+433
23F-1	ANEL DOWTY	5	4	4	1331+437
33E-4	JUNTA DIÂM. 50/30 X 2	1	1	1	1334+020
34A-1	JUNTA DIÂM. 61/50 X 4	4	4	4	1334+023
33E-2	JUNTA DIÂM. 70/40 X 2	1	1	1	1334+026
33E-1	JUNTA DIÂM. 85/60 X 2	1	1	1	1334+029
2B-1	JUNTA DA TAMPA SUPERIOR	4	5	6	2353+001
8B-1	JUNTA DE SELO MECÂNICO	1	1	1	2353+004
5D-1	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 0,5 MM	2	2	2	2353+007
5D-2	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 0,5 MM	2	2	2	2353+008
5D-3	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 0,8 MM	2	2	2	2353+009
5D-4	JUNTA DA TAMPA DA BOMBA DE ÓLEO 1,0 MM	2	2	2	2353+010
11V-1	JUNTA DA BOMBA DE ÓLEO	1	1	1	2353+019
11X-1	JUNTA DA BOMBA DE ÓLEO	1	1	1	2353+020
24M-1	DISCO 22,2 X 3	1	1	1	2354+010
25Q-2	ANEL DE TEFLON	2	2	2	2354+016
2D-2	JUNTA 75 X 1,6	4	6	8	2354+019
28E-1	JUNTA 105 X 1,0	2	2	2	2354+024
28E-1	JUNTA PARA VÁLVULA DN 40	4	3	3	2354+025
28E-2	JUNTA 120 X 1,6	1	1	1	2354+027
2D-1	JUNTA OVAL 100/50 X 1,6	2	3	4	2354+042
24N-1	JUNTA OVAL 82/60 X 1,0	3	3	3	2354+074
3D-1	JUNTA DIÂM. 50/40 X 1,6	6	6	6	2356+056
25Y-1	JUNTA DIÂM. 76/56 X 2	2	1	1	2356+079
25J-2	JUNTA DIÂM. 90/75 X 1,6	2	2	1	2356+088
25Y-2	JUNTA DIÂM. 91/59 X 2	0	1	1	2356+090
25J-3	JUNTA DIÂM. 105/90 X 1,6	0	1	1	2356+095
19K-1	JUNTA DIÂM. 124,5/116,5 X 0,5	4	6	8	2356+103
	JUNTA DIÂM. 143/124 X 1	4	5	6	2356+107
	JUNTA DIÂM. 9/3 X 1	4	4	4	2356+117
26AE-1	JUNTA DIÂM. 11/4 X 1,5	4	4	4	2356+119
26AD-1	JUNTA DIÂM. 14,5/6 X 1,5	13	15	17	2356+120
	JUNTA DIÂM. 18/4 X 1,5	2	2	2	2356+121
6G-1	JUNTA DIÂM. 18/10 X 1,5	1	1	1	2356+123
2G-1	JUNTA DIÂM. 19/14 X 1,5	7	7	7	2356+124
5H-1	JUNTA DIÂM. 25/17 X 1,5	2	2	2	2356+130
23G-1	JUNTA DIÂM. 27/16 X 1,5	1	1	1	2356+132
	JUNTA DIÂM. 27/21 X 1,5	4	6	8	2356+133
25F-1	JUNTA DIÂM. 31/24 X 1,5	2	2	2	2356+138
1C-1	JUNTA DIÂM. 34/27 X 1,5	3	3	3	2356+140
	JUNTA DIÂM. 47/40 X 1,5	1	1	1	2356+147
	JUNTA DIÂM. 31,8/22,5 X 1,6	2	2	2	2356+860
	JUNTA DIÂM. 31,8/22 X 1,0	2	2	2	2356+942
	JUNTA DIÂM. 21/13 X 1	1	1	1	2356+993

JOGO DE JUNTAS

POSIÇÃO DA PEÇA	DESCRIÇÃO	PESO EM KG	SMC			TSMC 8-65	CÓDIGO
			4-65	6-65	8-65		
-	JOGO DE JUNTAS SMC - 4-65	-	1	0	0	0	3184+161
-	JOGO DE JUNTAS SME - 6-65	-	0	1	0	0	3184+162
-	JOGO DE JUNTAS SMC - 8-65	-	0	0	1	0	3184+163



ÓLEOS LUBRIFICANTES

TIPO SABROE	TAMBOR 20L	TAMBOR 208L
M1 (M68) - MINERAL	1231+264	1231+296
A3 (A100) - SINTÉTICO	1231+263	1231+262
AP1 (AP68) - SINTÉTICO	1231+257	1231+260
PAO3 (P68) - SINTÉTICO	1231+256	1231+259
PAO5 (P100) - SINTÉTICO	1231+282	1231+283
PAO9 (P220) - SINTÉTICO	1231+284	1231+285
E3 (E68) - SINTÉTICO	1231+272	1231+273
E5 (E100) - SINTÉTICO	1231+274	1231+275
E9 (220) - SINTÉTICO		1231+279
E11 (E370) - SINTÉTICO	39141512954	94150008000

TUBOS PARA MANÔMETROS E PRESSOSTATOS PARA LINHA SMC - 65 E T/SMC - 100 MK1

H/CFC	AUTOMÁTICO/PRESSOSTATO	SMC-6/8-65	SIM	3146+934
H/CFC	AUTOMÁTICO/PRESSOSTATO	SMC-4-65	SIM	3146+935
R-717	AUTOMÁTICO/PRESSOSTATO	SMC-4-65	SIM	3146+950
R-717	AUTOMÁTICO	SMC-4/6/8-65	-	3146+954
R-717	MANUAL	SMC-4/6/8-65	-	3146+955
H/CFC	MANUAL	SMC-4/6/8-65	-	3146+975
R-717	AUTOMÁTICO/PRESSOSTATO	SMC-6/8-65	SIM	3146+978
H/CFC	AUTOMÁTICO	SMC-4/6/8-65	-	3146+979

UNISAB II

UNISAB COMPLETO	SMC 4/6/8-65	0001+687
UNISAB COMPLETO	TSMC 8-65	0001+686
PEÇAS PARA ADAPTAÇÃO DO UNISAB	SMC 4/6/8-65	3119+955
PEÇAS PARA ADAPTAÇÃO DO UNISAB	TSMC 8-65	3119+954
UNISAB SIMPLES	T/SMC-65	1571+013

SENSORES PARA UNISAB II

TRANSDUTORES DE PRESSÃO	T/SMC-65	1373+271
TRANSDUTORES DE SUÇÇÃO	T/SMC-65	1373+249
SENSOR DE TEMPERATURA	T/SMC-65	3448+383
SEPARADORES DE ÓLEO	T/SMC-65	4241+279
VÁLVULA SOLENÓIDE DE RETORNO DE ÓLEO	T/SMC-65	1372+179

TABELAS DE CÓDIGOS

T/SMC	TIPOS DE DESCARREGAMENTO 2)	OPERAÇÃO	ESTÁGIOS % 2) e 3)	SISTEMA COMPLETO	JOGO DE CANOS 3143+1)	OBSERVAÇÃO
SMC 4-65	STANDARD	AUTOMÁTICO	50-100	3143+957	956	
		AUT-PRESSOS	50-100	3146+935 3146+950	956	1X KP1 4) 1X KP1 A
	TOTAL	MANUAL	0-50-100	3143+951	950	
SMC 6-65	STANDARD	AUTOMÁTICO	33-67-100	3143+955	956	
		AUT-PRESSOS	33-67-100	3146+934 3146+978	954	2X KP1 4) 2X KP1 A
	TOTAL	MANUAL	0-33-67-100	3143+951	950	
SMC 8-65	STANDARD	AUTOMÁTICO	25-50-75-100	3143+953	952	
		AUT-PRESSOS	25-50-100	3146+934 3146+978	952	2X KP1 4) 2X KP1 A
	TOTAL	MANUAL	0-50-75-100	3143+947	946	

CONSIDERAÇÕES

1) Os jogos de canos estão inclusos nos códigos dos sistemas completos. Caso certas tomadas de pressão sejam inutilizadas e tampadas, os plugs são incluídos nos sistemas completos, não nos jogos de canos.

2) O controle de capacidade com descarregamento total está sujeito a limitação em, no máximo, 5 min., trabalhando em regime 0%. Para os sistemas automáticos o tempo máximo de 5 min. deve ser controlado por um relê temporizador.

Os sistemas manuais possuem uma inscrição na plaqueta de identificação, na base da válvula distribuidora, com uma inscrição alertando sobre o máximo de 5 min. em regime de 0%. (A SDK adotou o limite de 5 min. acima citado, bem como descarregamento total para TSMC, a partir de 01.01.90).

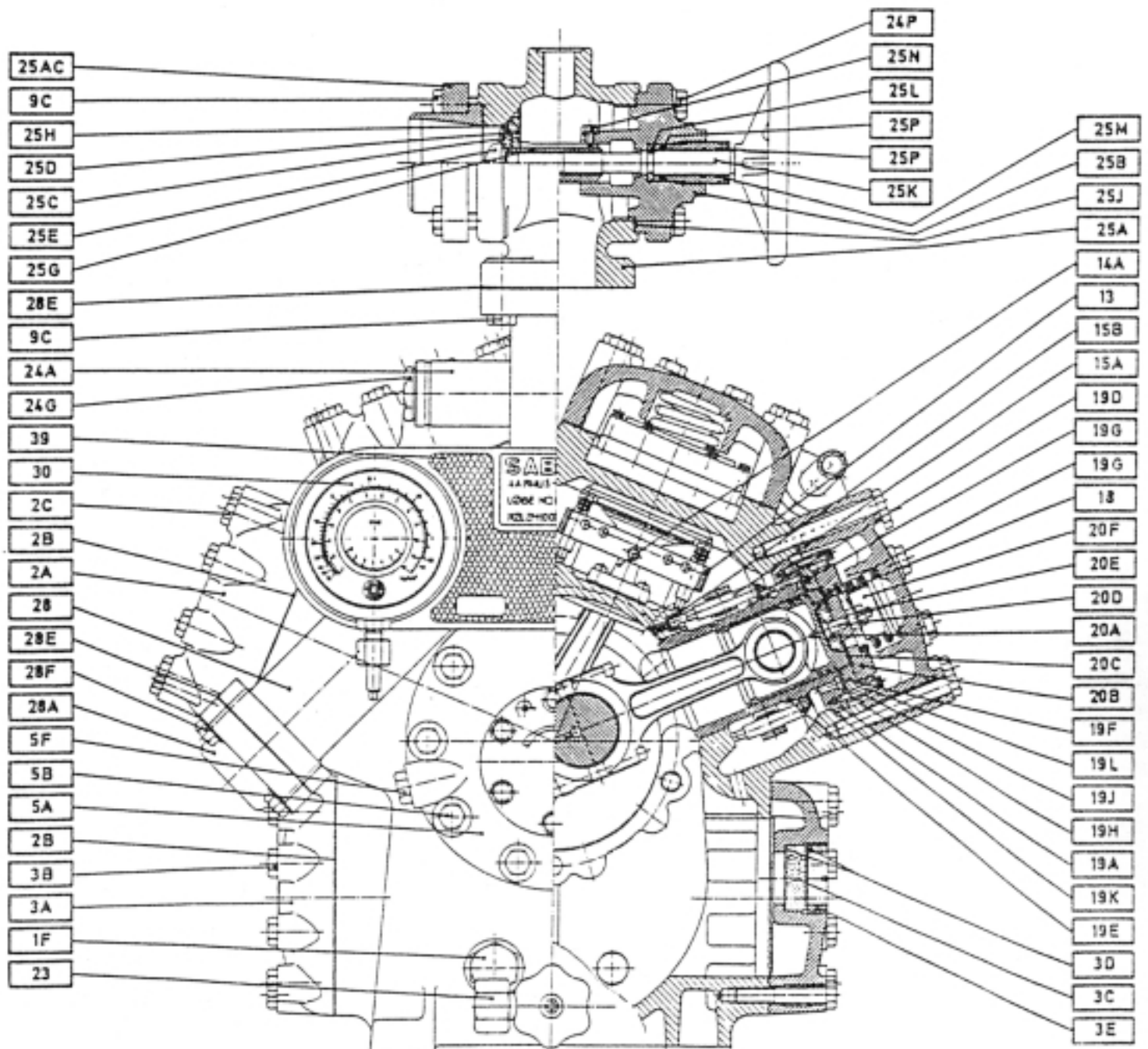
3) Estágios disponíveis para controle de capacidade operado manualmente ou automaticamente por comando elétrico e/ou temporizador: caso os estágios sejam controlados por pressostatos convencionais, na de sucção, recomenda-se usar somente os estágios indicados por: "aut-pressostatos", devido à sensibilidade limitada dos pressostatos convencionais.

4) Para compressores SMC 65 em regime de temperatura de evaporação muito baixa e equipados com controle de capacidade comandado por pressostatos convencionais, recomenda-se, em instalações de difícil regulagem/atuação de pressostatos/estágios, o uso de pressostato KP 2 em lugar de KP 1 para CFC e RT 1A, em lugar de KP 1 para R 717. Tanto KP 2 como RT 1A possuem um diferencial inferior a KP 1 / KP 1A.

Os pressostatos KP 1/1A estão inclusos nos sistemas completos para controle de capacidade automático por pressostato.

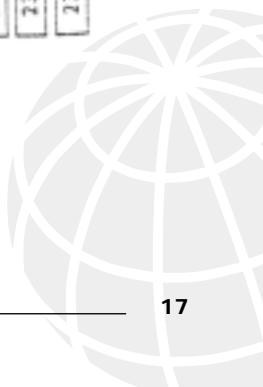
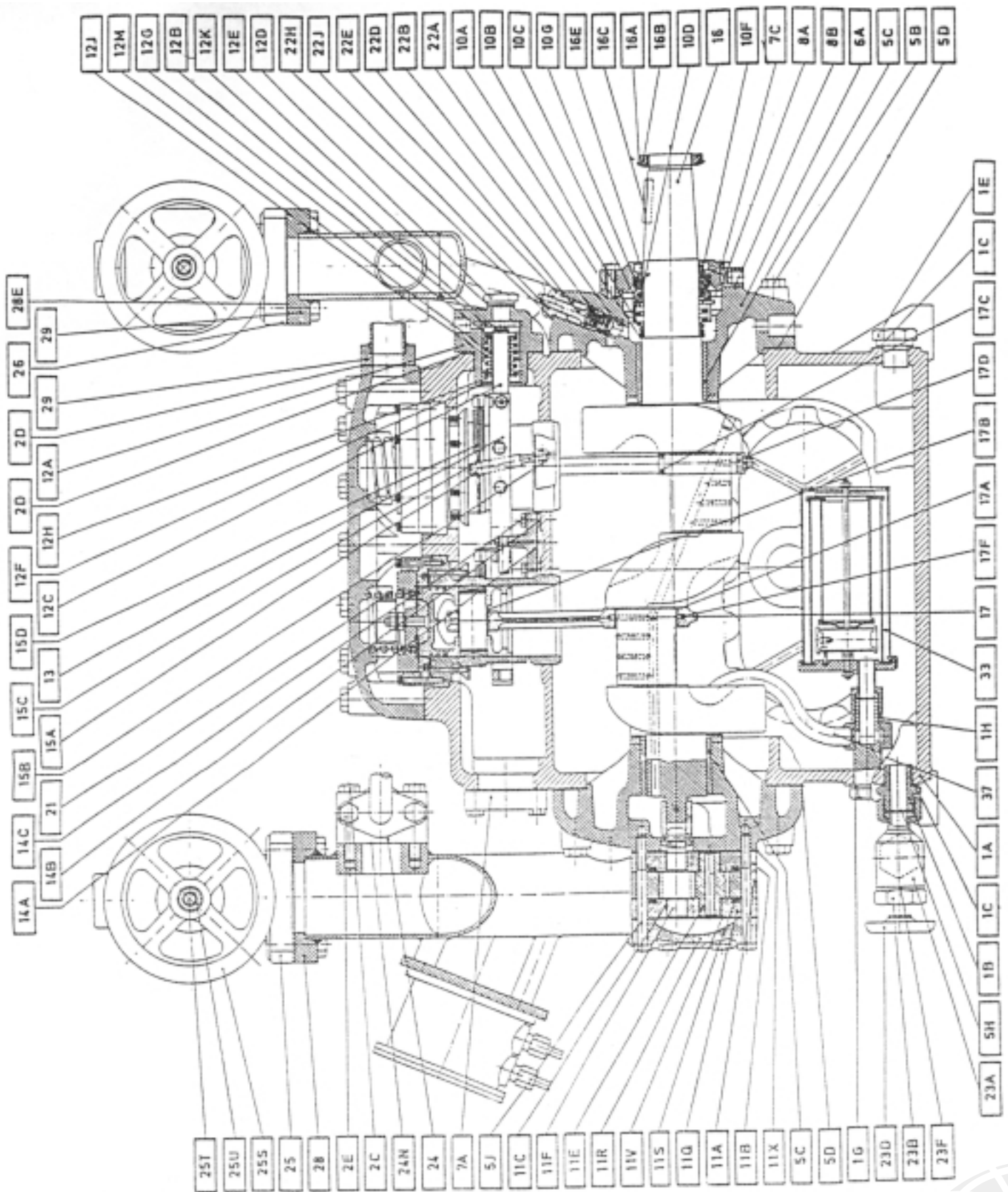
Compressores com controle de capacidade controlado por pressostato devem ser especificados como um bloco com controle automático convencional (sem KP 1/1A) + 1 jogo completo de pressostatos (aut-pressos).

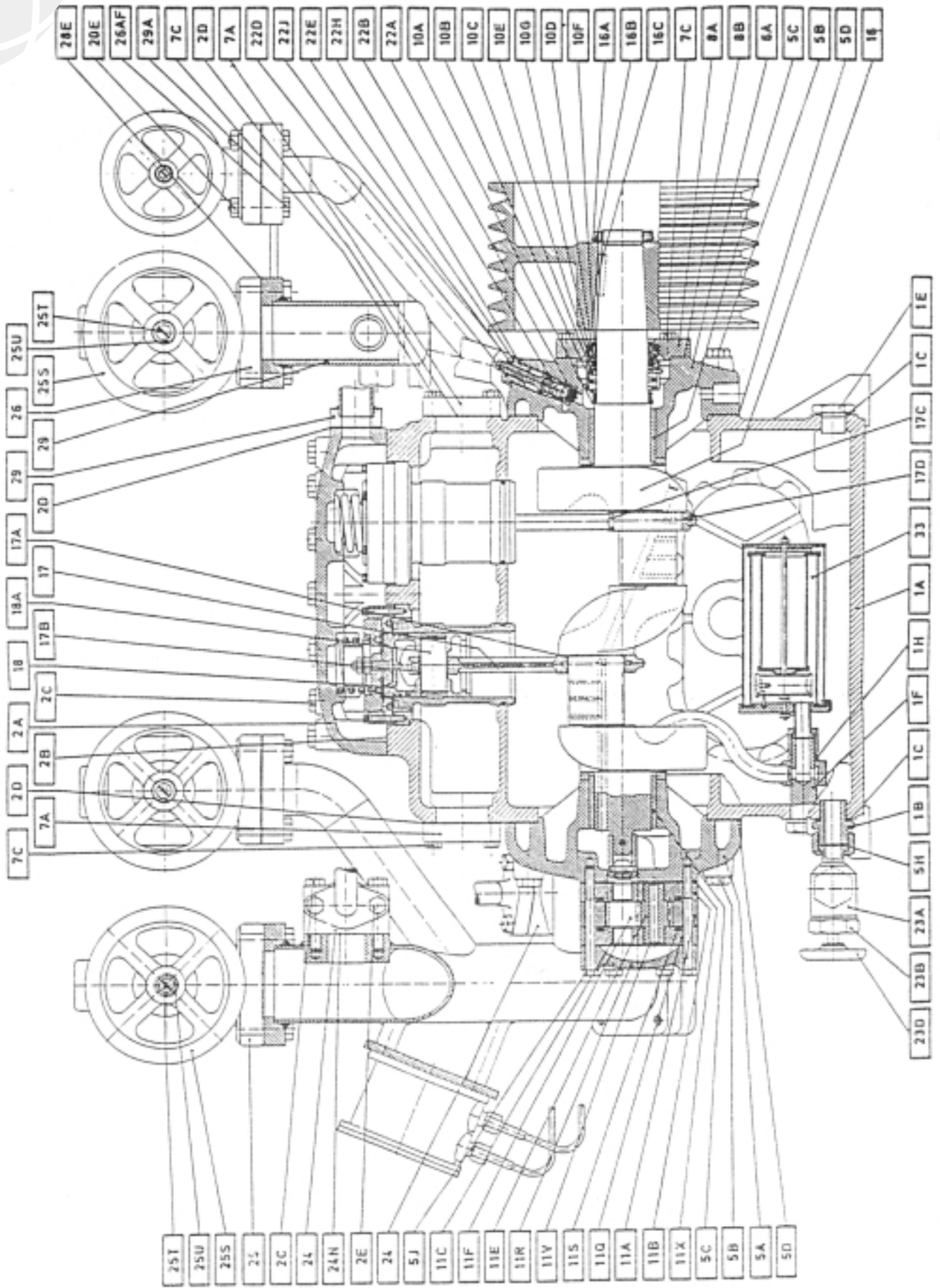
Obs.: O bloco TSMC 65 nunca foi fabricado no Brasil. Faltam certos modelos com castelo/corpo da válvula de serviço na descarga.



Peças para reposição

Desenhos para identificação das peças





Peças para reposição

Desenhos para identificação das peças

